

RENAULT SCENIC E-TECH

100% electric



alles is anders, behalve zijn naam

De Renault Scenic E-Tech electric is de eerste 100% elektrische gezinsauto die in Frankrijk wordt gebouwd. Het Scenic DNA vind je terug in zijn krachtige design en in de innovatieve technologie aan boord zoals een rijbereik tot 625 km⁽¹⁾ en het Solarbay^{®(2)} glazen dak. Bovendien is zijn ecologische footprint gunstig met tenminste 22% aan gerecyclede materialen en het feit dat hij na zijn levensduur voor 90% recyclebaar is.⁽³⁾



Innovatie en milieubewustzijn komen samen voor elektrisch rijplezier.

E-Tech 100% - elektrische aandrijving - met 170 of 220 pk⁽⁴⁾

tot 625 km WLTP rijbereik⁽¹⁾

Solarbay[®] panoramisch glazen dak⁽²⁾

openR link met ingebouwde Google services⁽⁵⁾

tot 1670 liter bagageruimte⁽⁶⁾

30 geavanceerde rijhulpsystemen

(1) WLTP, werkelijk rijbereik afhankelijk van rijomstandigheden (wegtype, rijstijl en weersomstandigheden) en tot 370 km actieradius op snelwegen / interne bron Renault 2023. (2) optioneel, afhankelijk van uitvoering. (3) Recyclebaarheidspercentage hoger dan 89,72% van de massa volgens de Europese Richtlijn 2005/64/EG betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen inzake herbruikbaarheid, recycleerbaarheid en mogelijke nuttige toepassing. (4) ook verkrijgbaar met E-Tech 100% elektrische 170 pk motor. (5) Google, Android Auto™, Google Maps, Waze en andere handelsmerken zijn geregistreerde handelsmerken van Google LLC. (6) met neergeklapte achterbank.

inhoudsopgave

01. design

02. leven aan boord

03. rijbereik en opladen

04. multimedia

05. veiligheid

06. personalisatie

download pdf



prijslijst



accessoires

De Scenic E-Tech opnieuw uitgevonden

De two-tone lakkleur is nauwkeurig gekozen en toont zachte rondingen en subtiele lijnen. Let op de aandacht die aan elk detail is besteed, zoals de verzonken deurgrepen en het gebruik van gerecyclede en biologische materialen. Ze maken de Scenic een unieke SUV.



ten minste 40 kg gerecycled plastic in het hele voertuig⁽¹⁾

De voorkant heeft een nieuwe grille en LED verlichting waarvan de dagrijverlichting is uitgevoerd in een halve losange ruitvorm.



Aan de achterkant versterken de uitgesneden lichten, scherpe lijnen en het Scenic-logo zijn kenmerkende stijl.



De esprit Alpine-versie onderscheidt zich door zijn 20" diamantgeslepen lichtmetalen velgen, accenten in gris satin, en zijn carrosserie in gris schiste satin. In het interieur hebben de sportief gestileerde stoelen blauwe stiksels, en het stuurwiel heeft blauw-wit-rode stiksels.



(1) dit vertegenwoordigt 17% van het totale gewicht aan thermoplasten en polyurethaanschuim aanwezig op het voertuig (239 kg).

nieuwe ruimte in het interieur

Verdeeld over twee 12"-schermen biedt het openR link systeem de bestuurder een hoogwaardige ervaring. De bedieningselementen die rond het stuur zijn gegroepeerd, dragen bij aan de nieuwe ergonomie van het interieur.



De structuur van het dashboard bestaat uit tot wel 80%⁽¹⁾ gerecycled materiaal, en voor de bekleding van de stoelen op techno en esprit Alpine uitvoeringen wordt 100% gerecycled textiel gebruikt.



De bekleding in de iconic uitvoering bestaat uit tot wel 87% gerecyclede materialen, waarvan 37% afkomstig is van veiligheidsgordels en 50% van gerecyclede plastic flessen.

(1) afhankelijk van uitvoering

samenstellen →

comfort voor de hele familie

Het interieur krijgt extra buitenlicht door het 1,65 m² grote Solarbay® panoramische glazen dak⁽¹⁾ en biedt plaats aan ergonomische stoelen⁽²⁾. Dankzij de vlakke vloer en 27,8 cm knieruimte op de achterbank, heeft iedereen een comfortabel plekje voor een lange reis.



De solarbay®-technologie wordt geactiveerd met de stem via Google Assistant⁽³⁾ of handmatig met een knop in het plafond. Instelbaar op vier verschillende configuraties behoudt het de helderheid en het thermisch comfort aan boord, zowel in de zomer als in de winter. Bovendien is het energieverbruik lager omdat je minder gebruik maakt van airconditioning of verwarming.

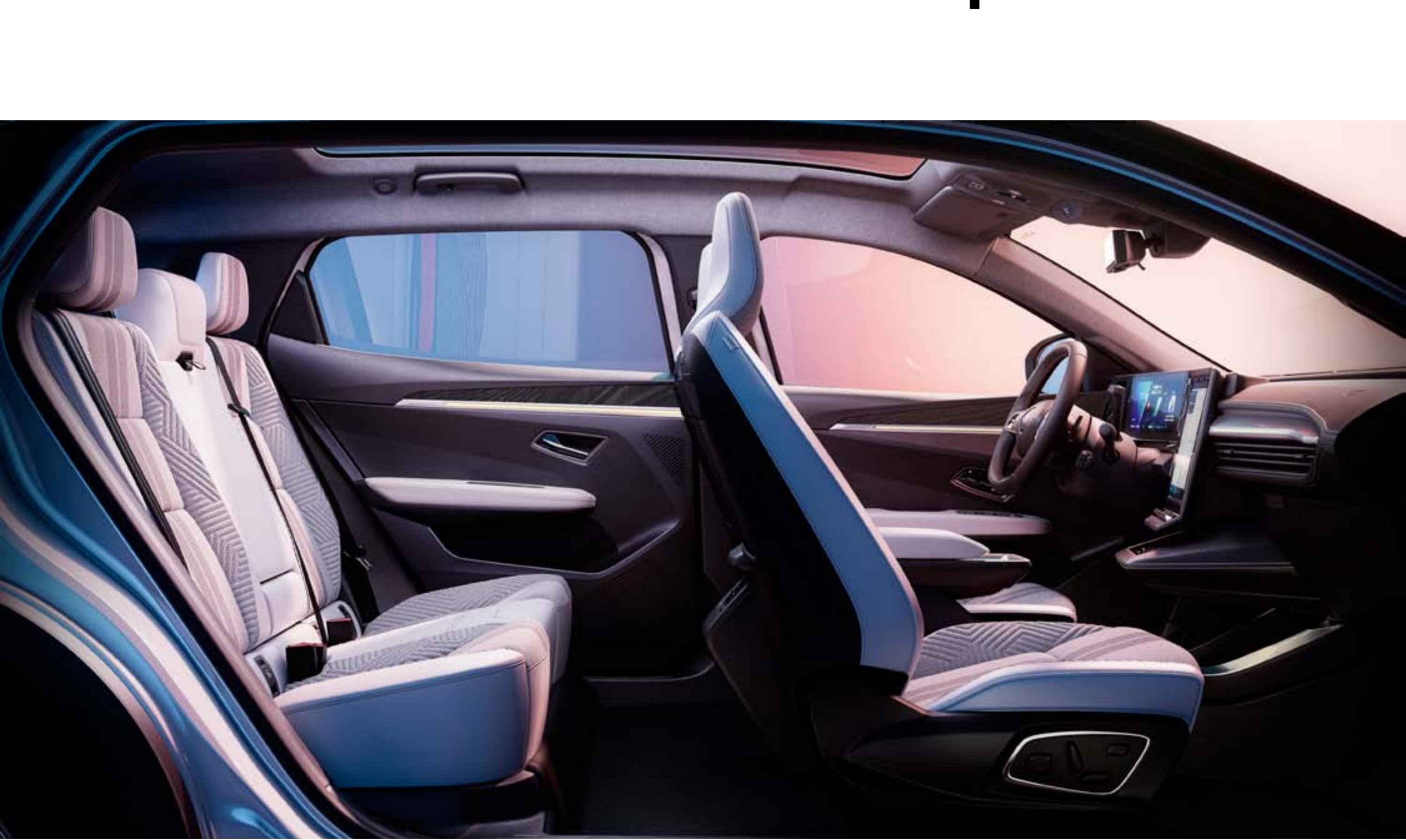


Ontwikkeld in samenwerking met Saint-Gobain, bestaat het panoramische glazen dak met zonerende Solarbay® uit bijna 50% gerecycled glas⁽⁴⁾ afkomstig van het productieafval van auto glas.

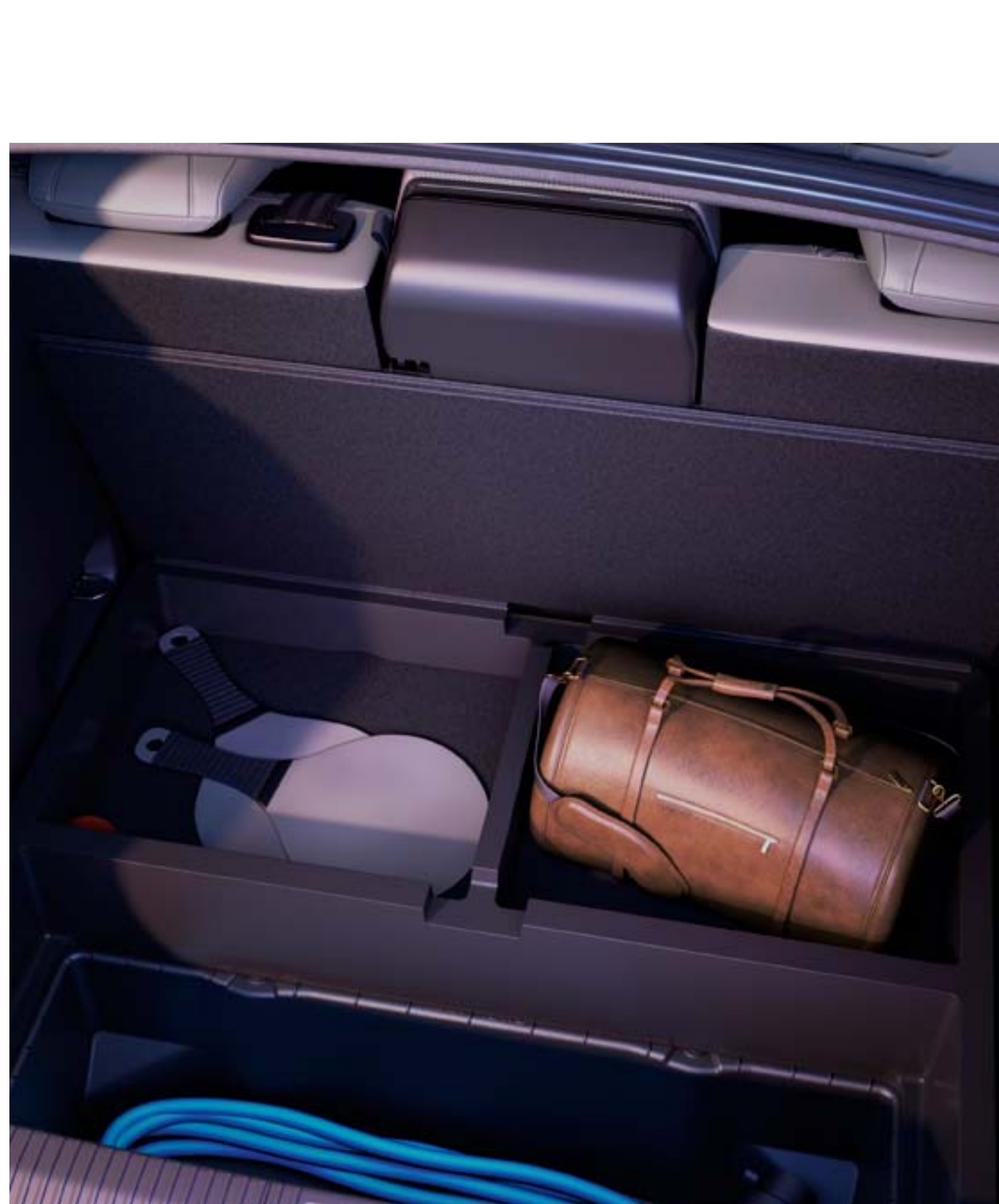
De ingenius® middenarmsteun achter is uitgerust met 2 USB-C-poorten. Verschillende configuraties zijn mogelijk om tablets of smartphones te plaatsen.



In totaal is er meer dan 38 liter aan opbergruimte verspreid in het interieur: onder het middenconsole, achter de stoelen en in de portieren.



De kofferruimte past zich aan aan jouw behoeften en biedt een laadcapaciteit van 545 liter tot 1.670 liter wanneer de achterbank is neergeklapt.



(1) Optioneel afhankelijk van de versie. (2) Afhangelijk van de versie. (3) De connected services My Renault, Google Maps en Google Assistant worden gedurende 5 jaar gratis aangeboden vanaf de leveringsdatum van je voertuig. Google, Google Maps, Google Nieuws, Waze en andere merken zijn handelsmerken van Google LLC. (4) Afkomstig van verschillende stadia van de productie van autoruiten in de fabrieken van Saint-Gobain Sekurit.

samenstellen →

tot 625 km rijbereik⁽¹⁾

De 100% elektrische Renault Scenic E-Tech verlegt de grenzen. De gewichtsverdeling, het optimale energiebeheer en aerodynamisch design zorgen voor ultieme rijprestaties.



Een batterij van 87 kWh en een efficiënte elektrische motor van 160 kW zorgen voor een comfortabel WLTP-rijbereik tot wel 625 km⁽¹⁾.



design en aerodynamica

De lijnen van de Renault Scenic E-Tech 100% electric zijn ontworpen om het rijbereik te maximaliseren: een lage en compacte auto, een geoptimaliseerd luchtinlaten, speciaal gevormde achterzijden, verzonken handgrepen en aerodynamische aluminium velgen.

warmtepomp en thermisch beheer

De Renault Scenic E-Tech 100% electric is standaard uitgerust met een warmtepomp, gekoppeld aan een thermisch beheersysteem voor de batterij en de motor. Het geheel regelt automatisch de temperatuur van de batterij en de motor en zorgt voor thermisch comfort in het interieur, ongeacht de temperatuur buiten de auto.

optimaal gewicht

Dankzij het gebruik van gerecycled aluminium is het voertuig een van de lichtste in zijn klasse. Bij een gelijkwaardig vermogen wordt daardoor het rijbereik vergroot.

regeneratief remmen

Afhankelijk van de rijstijl en voorkeuren, kan de bestuurder kiezen uit vier niveaus⁽²⁾ van regeneratief remmen met behulp van de twee schakelflippers achter het stuur. Elk niveau draagt zo bij aan het terugwinnen van energie en het verbeteren van het rijbereik van de auto.

rijbereik⁽¹⁾

batterij van 87 kWh :
▪ tot 625 km rijbereik

batterij van 60 kWh :
▪ tot 430 km rijbereik

(1) Op WLTP-cyclus, werkelijk rijbereik afhankelijk van rijomstandigheden (type weg, rijgedrag en weersomstandigheden) en tot 370 km autonomie op de snelweg / interne bron Renault 2023.

(2) Afhankelijk van de versie.

opladen met ultiem gemak

Thuis, op het werk of onderweg: de 100% elektrische Renault Scenic E-Tech maakt van opladen een feest!



thuis, op het werk of op andere oplaadpunten

AC laden maximaal 22 kW⁽¹⁾

Het is gemakkelijk om de Renault Scenic E-Tech thuis op te laden⁽²⁾ met een oplaadpunt aan de muur. Op straat profiteer je van het openbare netwerk om 50% van je rijbereik terug te winnen in iets meer dan 2 uur met de 22 kW laadpunten⁽³⁾.

My Renault app

Houd altijd controle over je rijbereik; activeer het opladen op afstand, check de status van de batterij of plan het laden voor daluren.

Mobilize laadoplossingen

Bestel je laadoplossing en de installatie ervan. Installeer een Mobilize Powerbox Uno+ oplaadpunt om je voertuig gemakkelijk op te laden. Bestel je laadoplossing bij het Renault-netwerk en een expert installeert hem voordat je nieuwe Renault Scenic geleverd wordt.

Mobilize smart charge

Reken slim af en betaal minder. Met deze gratis app voor opladen kun je geld besparen door je Renault automatisch op te laden tijdens daluren (bespaar meer met dynamisch energiecontract), wanneer elektriciteit het goedkoopst en duurzaamst is.

opladen langs de snelweg

DC snelladen minimaal 50 kW laden

Voor langere ritten kun je tot 2 uur rijden op de snelweg in 30 minuten⁽⁴⁾ laden bij een snellader met een vermogen van 50 tot 150 kW.

My Renault app

Vind de dichtstbijzijnde openbare oplaadpunten bij je bestemming of onderweg.

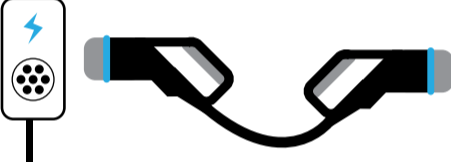


Mobilize charge pass

Maak het gemakkelijk om onderweg op te laden en betaal minder. Laad je Scenic snel en gemakkelijk op als je onderweg bent, met een Mobilize charge pas die je toegang geeft tot het grootste oplaadnetwerk van Europa tegen aantrekkelijke tarieven.

(1) optioneel. (2) Mobilize laadoplossingen. Ga voor meer informatie over Mobilize services naar www.mobilize.co.nl. (3) voor drie fasen stroom, thuisladen mogelijk. (4) met een gemiddelde snelheid van 110 km/u; WLTP actieradius 335 km.

samenstellen →

Renault Scenic E-Tech 100% electric wordt geleverd met een Mode 3-kabel.⁽¹⁾ Deze kan worden gebruikt op een laadpaal thuis of op straat.⁽²⁾

thuis	op straat	
thuis opladen⁽²⁾	snellader	publieke laadpaal
7,4 kW AC	tot 150 DC	22 kW AC
Mode 3-kabel, standaard geleverd	kabel op oplaadstation	Mode 3-kabel, standaard geleverd
		

opladen 87 kWh batterij		
0 tot 50% → 6 h 17	0 tot 50% → 27 min	0 tot 50% → 2 h 13
15 tot 80% → 8 h 27	15 tot 80% → 37 min	15 tot 80% → 3 h
0 tot 100% → 12 h 54	0 tot 100% → 1 h 19	0 tot 100% → 4 h 48

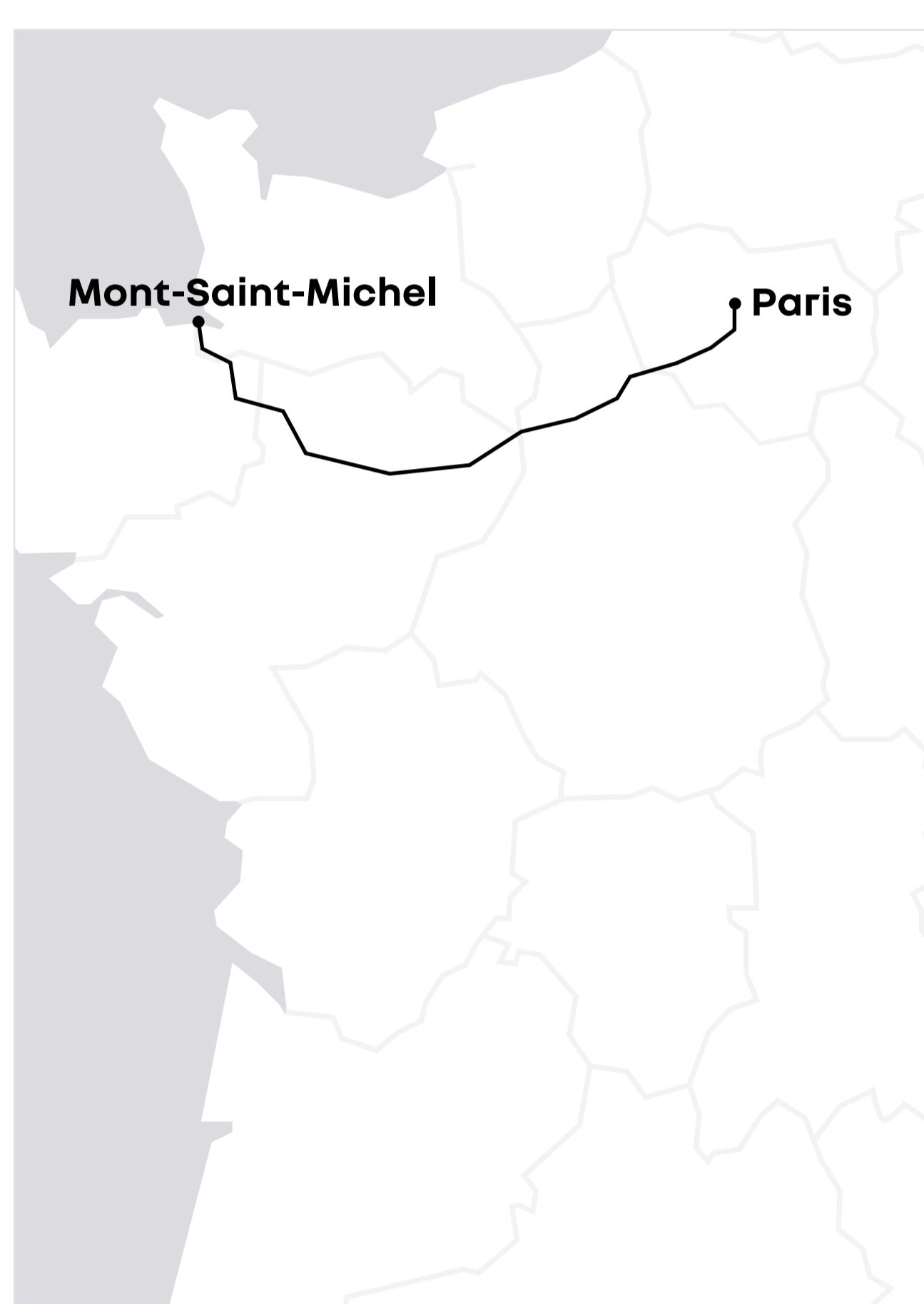
opladen 60 kWh batterij		
0 tot 50% → 4 h 29	0 tot 50% → 23 min	0 tot 50% → 1 h 33
15 tot 80% → 6 h 01	15 tot 80% → 32 min	15 tot 80% → 1 h 50
0 tot 100% → 9 h 11	0 tot 100% → 1 h 07	0 tot 100% → 3 h 10

(1) mode 3 - 1 fase kabel. (2) Mobilize power solutions aanbieding. Ga voor meer informatie over Mobilize services naar <https://www.mobilize.co.nl/>. Het opgegeven maximale vermogen en de oplaadtijden zijn gebaseerd op optimale oplaadomstandigheden bij het voertuig en het oplaadpunt (piekvermogen). Het maximale vermogen dat door de batterij wordt geaccepteerd (voornamelijk bij gelijkstroomlading) varieert afhankelijk van de laadstatus van de batterij en de buitentemperatuur. bereik gebaseerd op WLTP-cyclus. metingen volgens versie.

Rijbereik en oplaadtijd simuleren

onbezorgd onderweg

Ga met een gerust hart op pad met je gezin, Renault Scenic past zich perfect aan je reizen aan. Met ingebouwde Google services zoals Google Maps, profiteer je van geoptimaliseerde routes⁽¹⁾. Bij het berekenen van de route wordt rekening gehouden met wind en temperaturen, waardoor de geplande rijtijden zeer nauwkeurig zijn. Bovendien worden ook de laadstops meegenomen in de routeplanning.



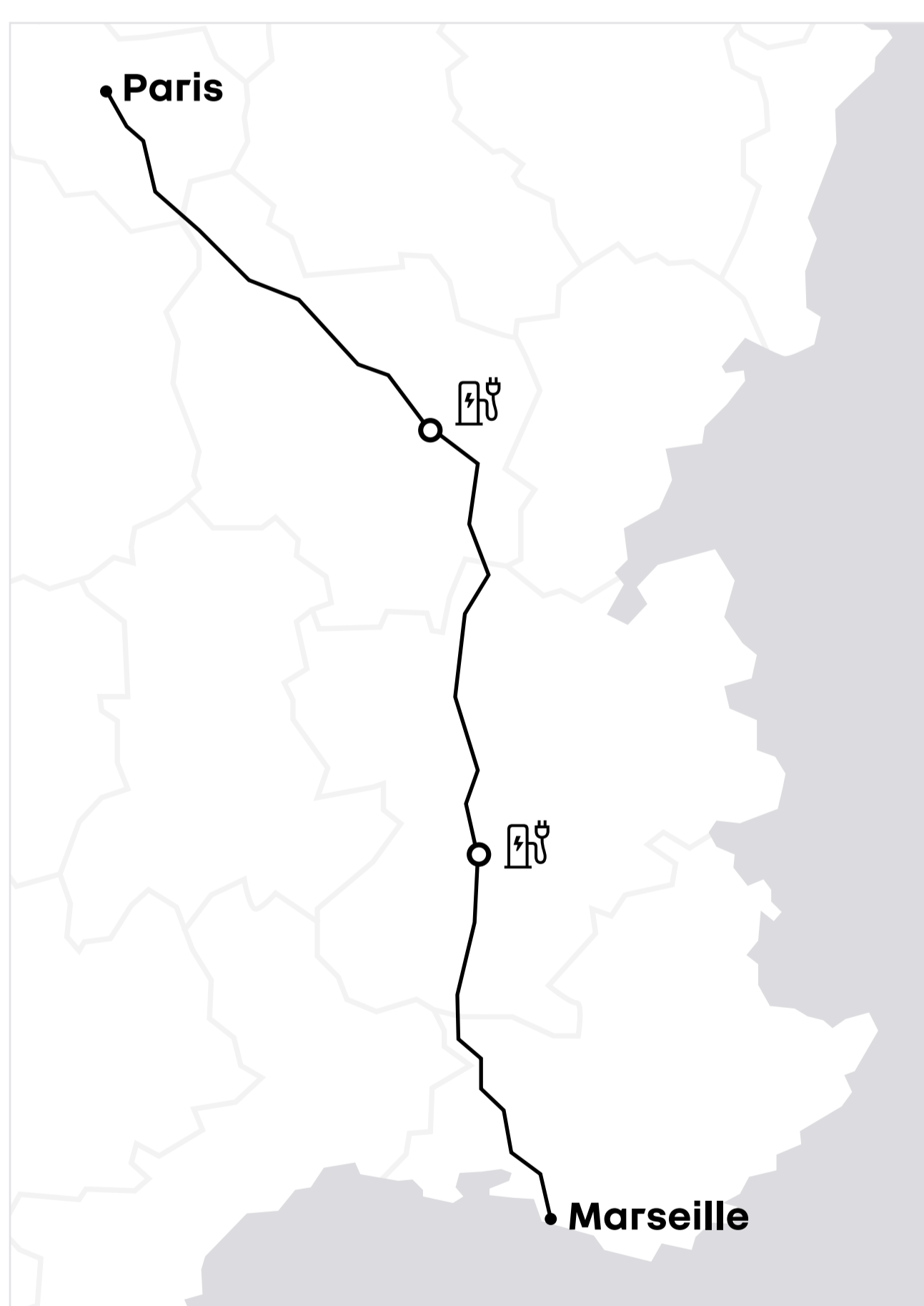
afstand 360 km
reisduur 3 h 30
snelladen het is niet nodig om te snelladen⁽²⁾



afstand 586 km
reisduur 6 h 30
snelladen 1 stop van 45 min



afstand 469 km
reisduur 4 h 50
snelladen 1 stop van 20 min



afstand 777 km
reisduur 8 h 50
snelladen 2 stops van 25 min en 40 min

(1) Berekend op basis van de werkelijk rijbereik van de auto, afhankelijk van de rijomstandigheden: wegtype, weersomstandigheden (25 °C in de zomer en 5 °C in de winter) en een batterij die bij vertrek volledig is opgeladen. De totale reistijd omvat laadtijden bij DC snelladers. (2) Een pauze na 2 uur rijden wordt aanbevolen.

De levenscyclus van de batterij onder controle

Renault houdt zich als eerste autofabrikant bezig met de gehele levenscyclus van batterijen. De Renault Group heeft expertise ontwikkeld om de duurzaamheid ervan te vergroten en het gebruik uit te breiden.

De verschillende levensfasen van de 100% elektrische Renault Scenic E-Tech-batterij maken deel uit van het Flins en Seville Refactory-project, de eerste fabrieken die zich toeleggen op de circulaire economie.



Na gebruik kan de batterij⁽¹⁾ een tweede leven krijgen voordat deze gerecycled wordt.

100%

eerste leven



Tijdens zijn eerste leven levert de batterij stroom aan de elektrische motor van de Renault Scenic E-Tech 100% electric en zorgt voor elektrische aandrijving. De batterij is ontworpen om gedurende de hele levensduur van het voertuig mee te gaan. Op elk moment tijdens het gebruik kan de klant contact opnemen met zijn dealernetwerk om de state of health van zijn batterij te controleren.

< 70%

tweede leven



Wanneer het voertuig aan het einde van zijn leven komt, bevat de batterij vaak nog steeds 60% tot 70% van zijn oorspronkelijke opslagcapaciteit. Deze kan dan gereconditioneerd worden of hergebruikt worden in een tweede leven voor de opslag van energie opgewekt door bijvoorbeeld windmolens en zonnepanelen. Dit tweede leven kan 6 tot 10 jaar duren.

< 10%

recycling



Aan het einde van zijn levensduur begint het recycling proces van de batterij met het demonteren van structurele elementen: plastic, metalen en bedrading. Deze worden afzonderlijk gerecycled, en de batterijmodules krijgen een speciale behandeling voor Li-ion-batterijen.

(1) De batterij van de Renault Scenic E-Tech 100% electric en alle batterijen die worden gebruikt voor de stroomvoorziening van een elektrische auto.

[samenstellen →](#)

multimedia systeem openR link met ingebouwde Google services⁽¹⁾⁽²⁾

De nieuwe generatie openR link van 774 cm² biedt toegang tot de connected services van het openR link-multimediasysteem met ingebouwde Google services⁽¹⁾⁽²⁾. Meer dan 50 apps zijn beschikbaar⁽¹⁾ via de Google Play store⁽³⁾.



Maak elektrisch reizen makkelijk met Google Maps⁽²⁾ door gebruik te maken van de real-time routeplanner.



elektrische routeplanner

Onderweg biedt het systeem routes aan op basis van beschikbare oplaadpunten en de batterijcapaciteit. Als er een obstakel op de route verschijnt, wordt de route automatisch opnieuw berekend en worden alternatieve oplaadpunten voorgesteld op de nieuwe route.

oplaadpunten

Programmering/optimalisatie van de route met real-time oplaadpunten.

laadpaal

Informatie over de beschikbaarheid en het vermogen van laadpalen.

optimaal laden

preconditionering van de batterijtemperatuur om sneller op te laden

Gebruik je stem: 'Hey Google, toon me de oplaadpunten in de buurt'. Plan je ritten, stel de temperatuur in, verander de rijmodus - de spraakassistent⁽²⁾ luistert wel naar je.



Waze, SongPop voor Renault, Amazon Music, en meer dan 50 andere apps⁽¹⁾ met exclusieve inhoud zijn beschikbaar via Google Play⁽³⁾.



Waze is een navigatie-app gebaseerd op een gemeenschap die real-time informatie deelt. Met Waze rij je meer ontspannen.



Geef ritme aan je autoritten met ons muzikale spel **SongPop** voor Renault. Speel samen met familie of vrienden en herontdek de beste muzieknummers.



Ga de weg op en luister naar afspeellijsten en meer op **Amazon Music**, inbegrepen bij je Amazon Prime-abonnement.



Volg al het sportnieuws live in uw auto dankzij de app **L'Équipe** voor Renault.



De **Vivaldi-browser** is een efficiënte, snelle en privacyvriendelijke webbrowswer.



Luister naar al je favoriete radiostations live, op elk moment dankzij **Radioplayer**.



Kabriol is de eerste audio reisgids voor kinderen: Honderden verhalen om de tijd te doden in de auto.



Ontdek de verhalen om je heen met **Karacal**. Maak van elke reis een nieuw avontuur.



Gereed om te spelen? Quiz, raadsels en uitdagingen staan voor je klaar! Met Renault en **Les Incollables**[®] is reizen een moment van gezamenlijk plezier voor het hele gezin.



Met **EasyPark** kan je je parkeerplaats plannen en reserveren uit miljoenen beschikbare plekken in heel Europa. Voer het adres van je bestemming in of navigeer met behulp van de kaart.



Sybel is een uniek platform om je favoriete podcasts terug te vinden, exclusieve originele creaties te ontdekken, en te luisteren naar audioboeken.

(1) Afhankelijk van het land. (2) De aangeboden services My Renault, Google Maps en Google Assistent worden gedurende 5 jaar gratis aangeboden vanaf de leveringsdatum van je auto. (3) Het gebruik van gedownloade apps vanuit Google Play vereist een speciale databundel. Deel hiervoor de verbinding van je telefoon met je Renault. Je kunt ook een betaald abonnement afsluiten bij onze partner Orange (zonder verplichting), waarvan de eerste 3 GB gratis zijn (geldig gedurende 6 maanden). Google, Google Maps, Google Nieuws, Waze en andere merken zijn handelsmerken van Google LLC.

signature sound

Met behulp van het cocoon-effect ontwikkeld door Renault is het interieur perfect geluiddicht en biedt het de mogelijkheid om te genieten van hoogwaardig geluid van Harman Kardon®. Om het geluid te optimaliseren, zijn 5 luistermodi ontworpen.



9 luidsprekers voor een totaal vermogen van 410 W: 2 tweeters aan de zijkanten van het dashboard, 4 woofers in de voor- en achterdeuren, 2 tweeters en 1 subwoofer in de kofferbak.

Componist Jean-Michel Jarre verwelkomt de bestuurder en passagiers met een muzikale ervaring. Het welkomstgeluid gaat gepaard met een animatie op het dashboard. Bij langzaam rijden waarschuwt een specifiek geluid voetgangers wanneer de auto met een lagere snelheid dan 30 km/u rijdt.



samenstellen →

De 'safety score' helpt je

De 'safety score' evalueert je vermogen om veilig te rijden door gegevens over snelheid, traject en afstand te analyseren terwijl je rijdt. Aan het einde van elke rit geeft het je score van 0 tot 100 om je te helpen je rijgedrag te verbeteren.



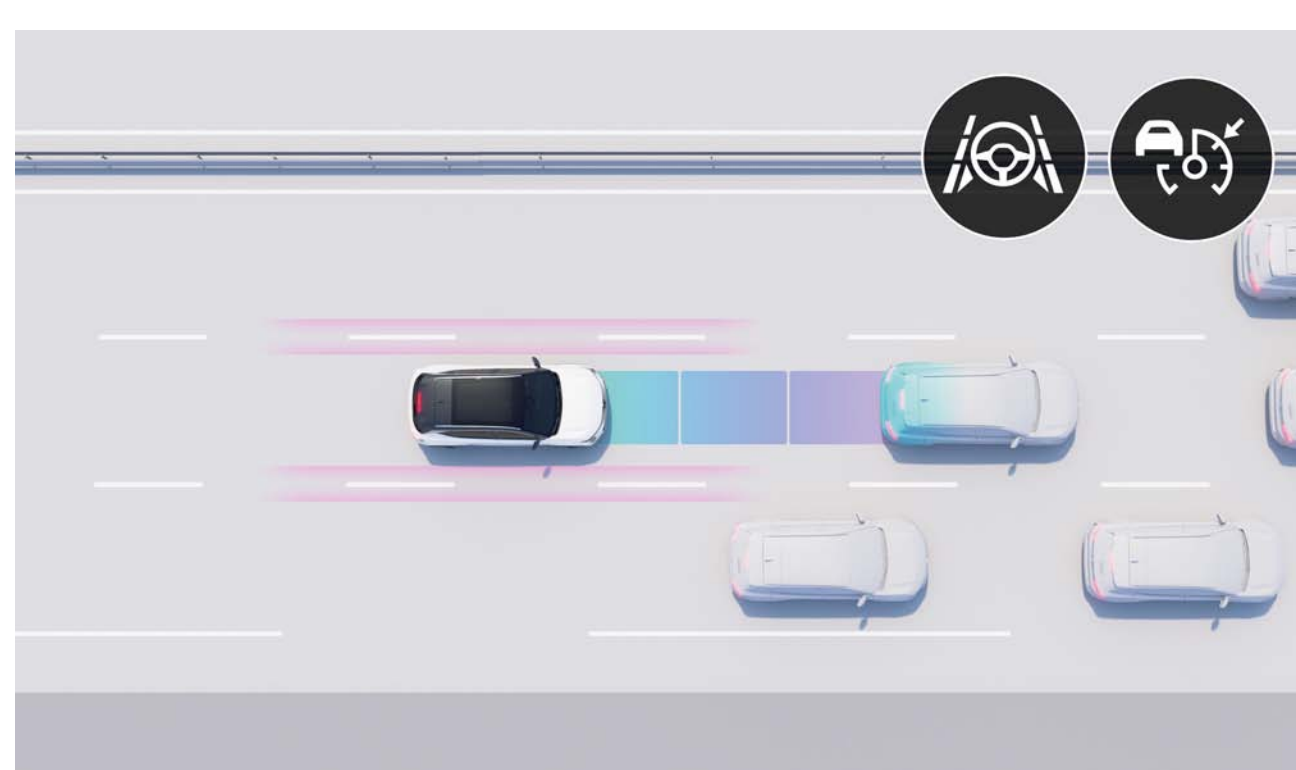
De 'safety coach' helpt je je rijgedrag te verbeteren door gebruik te maken van een 'safety score' en informeert je in realtime over potentiële risico's op je route op basis van gegevens over de omgeving.

05. veiligheid



30 geavanceerde assistentiesystemen

Als onderdeel van het Human First programma heeft de volledig nieuwe Renault Scenic E-Tech electric dertig geavanceerde assistentie-systemen om jouw veiligheid en die van je passagiers te waarborgen.



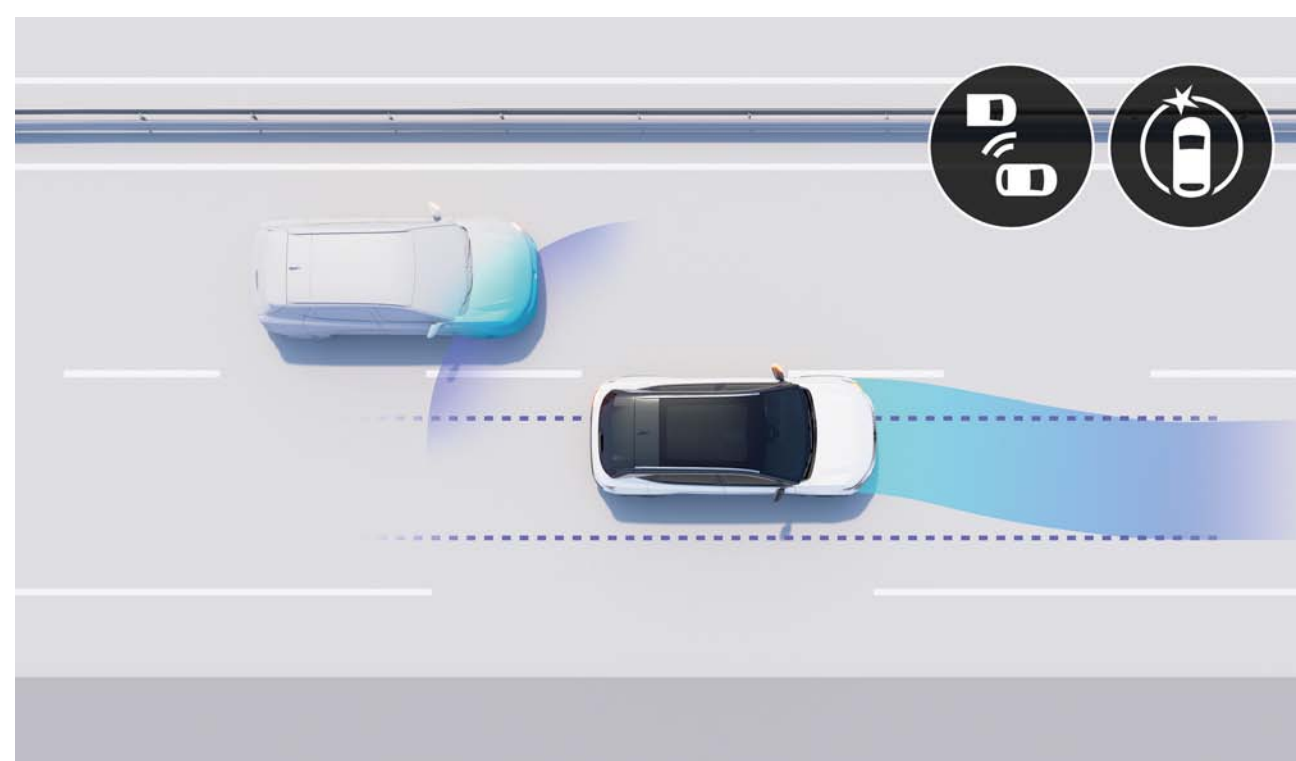
active driver assist

Dit systeem regelt je snelheid door rekening te houden met de context van de weg, houdt veilige afstanden aan en zorgt ervoor dat je in je rijstrook blijft.



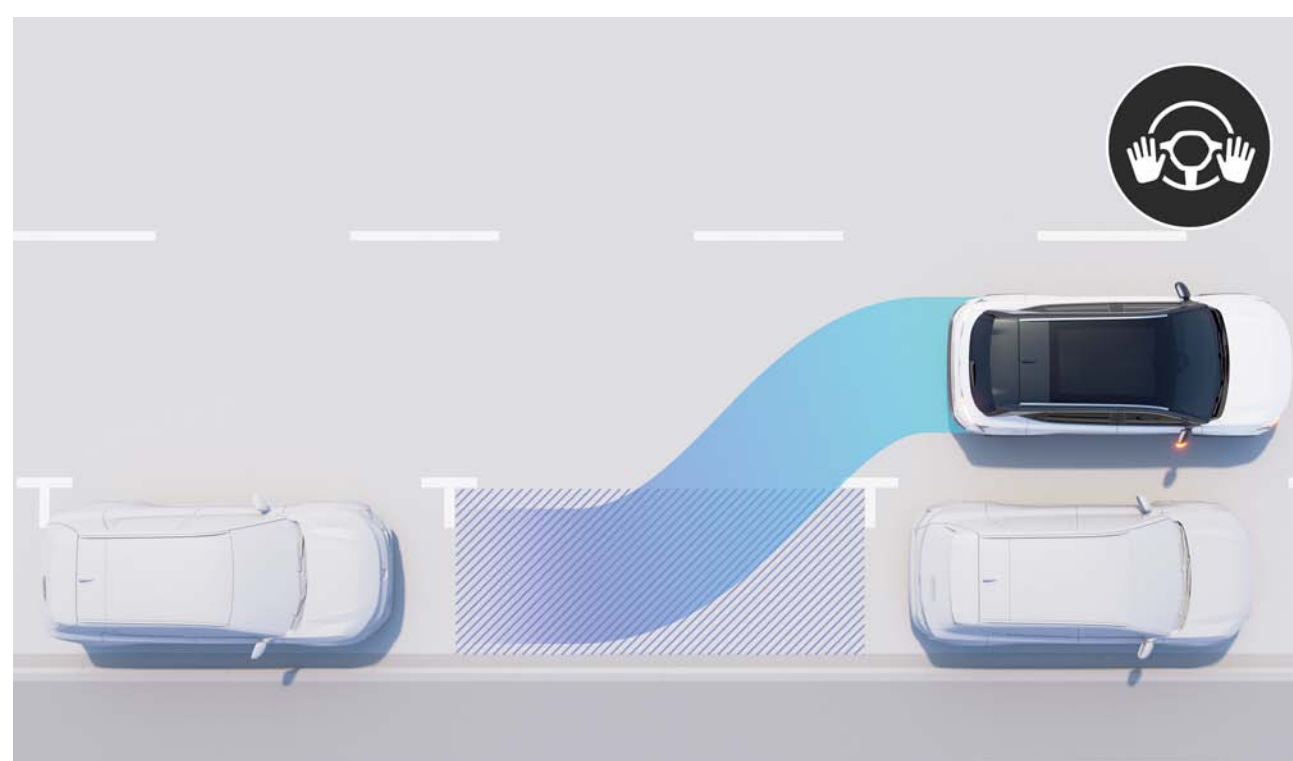
3d around view camera

Dankzij de vier camera's, waarvan de beelden de directe 360° omgeving van het voertuig weergeven, kan je moeiteloos manoeuvreren.



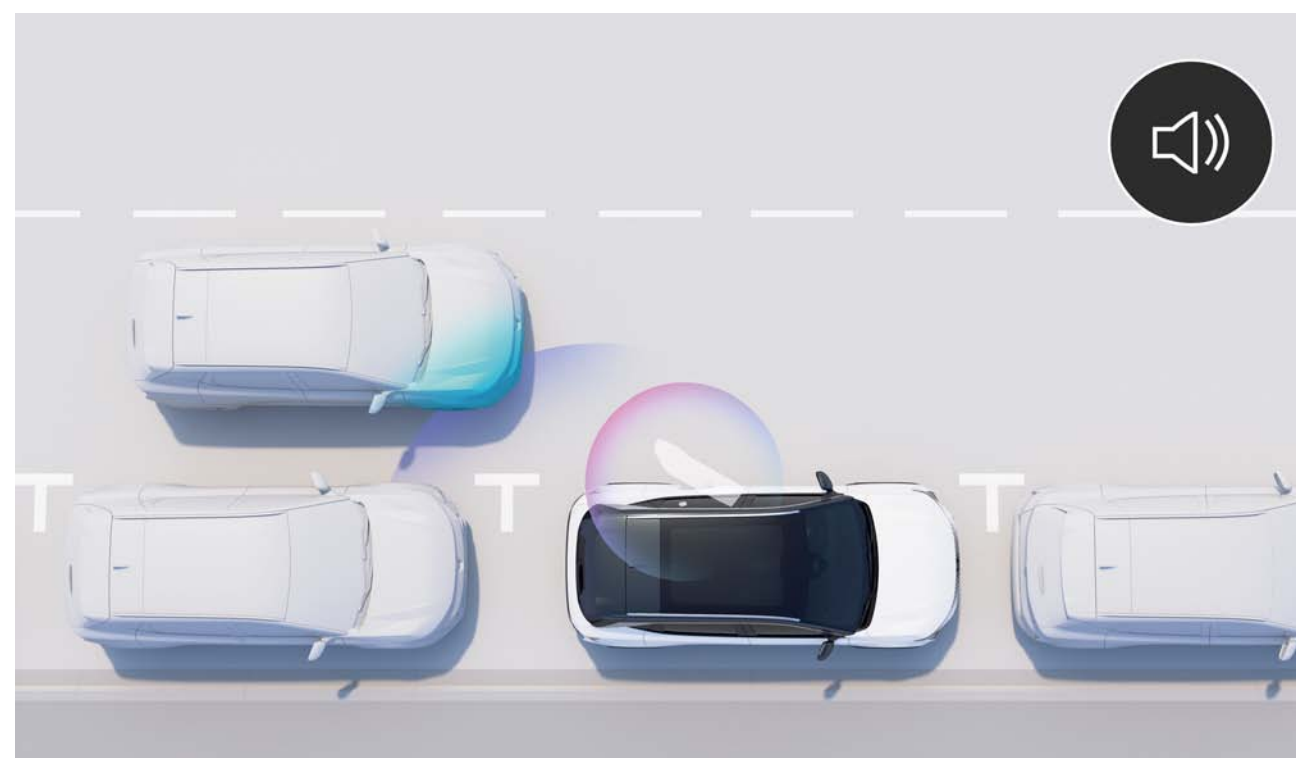
blind spot warning en lane departure prevention bij inhaalmanoeuvres

De auto corrigeert automatisch zijn traject als een aanrijding dreigt bij het wisselen van rijstrook. Ook waarschuwt het systeem je voor een mogelijke aanrijding met een inhalend voertuig bij het wisselen van rijstrook.



easy park assist

Het maakt parkeren eenvoudig. Je voertuig zoekt naar een parkeerplek en stuurt bij het parkeren, terwijl u alleen de snelheid hoeft te regelen.



occupant safety exit

Dit systeem waarschuwt je als er een auto nadert vanaf de achterkant op het moment dat je de deur wilt openen.



binnenspiegel met camera

Er is een camera geplaatst aan de achterkant van het dak en deze is gekoppeld aan een camerasysteem. De binnenspiegel biedt een helder zicht, zelfs met achterin zittende passagiers die wat langer zijn.

driving

- active driver assist: contextual adaptive cruise control + lane-centering
- hill start assist
- safe distance warning
- grootlichtassistent
- adaptive vision LED koplampen (met geïntegreerde mistlampfunctie)
- snelheidsbegrenzer
- cruise control
- adaptive cruise control
- contextual adaptive cruise control⁽¹⁾

parkeren

- parkeersensoren achter
- parkeersensoren voor
- flank guard protection
- achteruitrijcamera
- 3d around view camera
- easy park assist
- automatisch inklapbare buitenspiegels
- smart rear view mirror

veiligheid

- lane change warning
- lane departure warning
- occupant safety exit
- blind spot warning
- rear cross traffic alert
- lane keeping assist
- rear active emergency braking system
- active emergency braking system met kruisend verkeerdetectie
- active emergency braking voor auto's/voetgangers/fietsers
- traffic sign recognition
- traffic sign recognition met waarschuwing voor te hoge snelheid⁽¹⁾
- vermoeidheidsdetectiesysteem

(1) inclusief gedurende 5 jaar

samenstellen →

06. personalisatie

kleuren



blanc nacré⁽¹⁾



gris schiste⁽²⁾



noir étoilé⁽²⁾



gris schiste satin⁽¹⁾⁽³⁾



rouge flamme⁽³⁾



bleu nocturne⁽¹⁾

1 : speciale metaallak met vernislaag.

2 : metaallak met vernislaag.

3 : speciale matte metaallak met vernislaag alleen beschikbaar op esprit Alpine.

Getoonde kleuren kunnen afwijken van de werkelijkheid.

personalisatie dakkleur



blanc nacré met noir étoilé dak



blanc nacré met gris schiste dak

kleuren/kleur dak*	noir étoilé	gris schiste
blanc nacré	■	■ ⁽¹⁾
rouge flamme	■	■
bleu nocturne	■	■
gris schiste mat	■	-
noir étoilé	■	■ ⁽¹⁾
gris schiste	■	-

■ beschikbaar

- niet beschikbaar

* optioneel

(1) niet beschikbaar op esprit Alpine uitvoering.

samenstellen →

06. personalisatie

uitvoeringen



evolution

- 19" lichtmetalen velgen "streamline" in kleur noir brillant
- verzonken deurgrepen
- digitaal instrumentarium van 12,3 inch en openR link van 9 inch: Multimediasysteem met geïntegreerde radio.
- bekleding van gerecyclede grijze stof met lichte stiksels.
- warmtepomp en thermisch beheer



techno

- openR link 12" : multimedia systeem met Google geïntegreerd
- bekleding van gerecyclede grijze stof en TEP kunstleder met gele stiksels.
- ingenius® middenarmsteun achter (inclusief skilruik) met 2 USB-C-poorten.
- regeneratief remmen met flippers achter het stuur
- elektrisch bedienbare achterklep



esprit Alpine

- lichtmetalen velgen 20" 'speedway'. Afwerking in diamantées noire met vernis fumé
- decoratieve onderdelen voor voor- en achterbumpers in gris satin
- stuurwiel van biosourced en gerecyclede materiaal met Alcantara-inzet, chrome satin decoratie en blauw-wit-rode stiksels.
- sportstoel met bekleding van gerecyclede zwarte titanium mesh / gewatteerde bekleding met blauwe Alpine stiksels.



iconic

- lichtmetalen velgen 20" 'oracle' met afwerking in diamantées noir brillant met aluminium inserts
- active driver assist
- bekleding van gerecyclede, lichtgrijze mesh / lichtgecoat fijn getextureerd materiaal met stiksels in kleur warm titanium.
- high-fidelity audiosysteem van Harman Kardon® met 9 luidsprekers.



download de prijslijst

06. personalisatie

bekleding



bekleding stof van gerecycled materiaal in zwart/grijs met subtiel motief



bekleding stof / TEP kunstleder van gerecycled materiaal in grijs met gele stiksels



bekleding stof / TEP 'Chamonix' van gerecycled materiaal in donker grijs met blauwe stiksels



bekleding stof / TEP 'iconic' van gerecycled materiaal in grijs met relief

wielen



19" lichtmetalen wielen 'Streamline'⁽¹⁾



20" lichtmetalen wielen 'Speedway'⁽²⁾



20" lichtmetalen wielen 'Oracle'⁽³⁾

(1) beschikbaar op evolution en techno.

(2) beschikbaar op esprit Alpine.

(3) beschikbaar op iconic.

samenstellen →

06. personalisatie

accessoires



afneembare trekhaak en kantelbare fietsendrager

Neem tot 3 fietsen mee op de 13-pins trekhaak. De opvouwbare en kantelbare fietsendrager biedt gemakkelijke toegang tot de kofferbak. Dankzij de gemakkelijk en zonder gereedschap verwijderbare kogel, blijft het uiterlijk van je auto behouden.



dubbele kofferbodem met opbergruimte

Het biedt 3 opbergbakken, ideaal voor je elektrisch auto. De oplaadkabels en andere voorwerpen zijn er perfect toegankelijk. Profiteer van een vlakke vloer door de achterbank neer te klappen.



comfortabele kussens op de achterste hoofdsteunen

Met een combinatie van design, ondersteuning en comfort nodigen ze je uit voor een eersteklas reis.



multifunctionele organizer op de voorstoel

Het heeft verschillende opbergvakken van verschillende groottes om je reisbenodigdheden in op te bergen.



stoelbeschermers

Beëindig elegant de voetafdrukken op de voorstoelen en de achterbank.



modulair organizer voor de middenconsole

De verplaatsbare pinnen maken het mogelijk om je dagelijkse spullen georganiseerd op te bergen.



download de accessoire brochure

samenstellen →

06. personalisatie

motoren

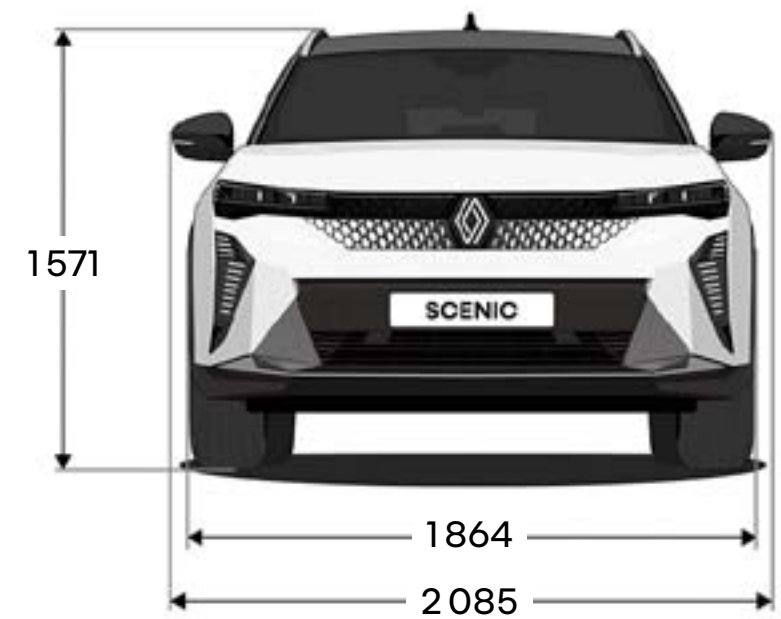
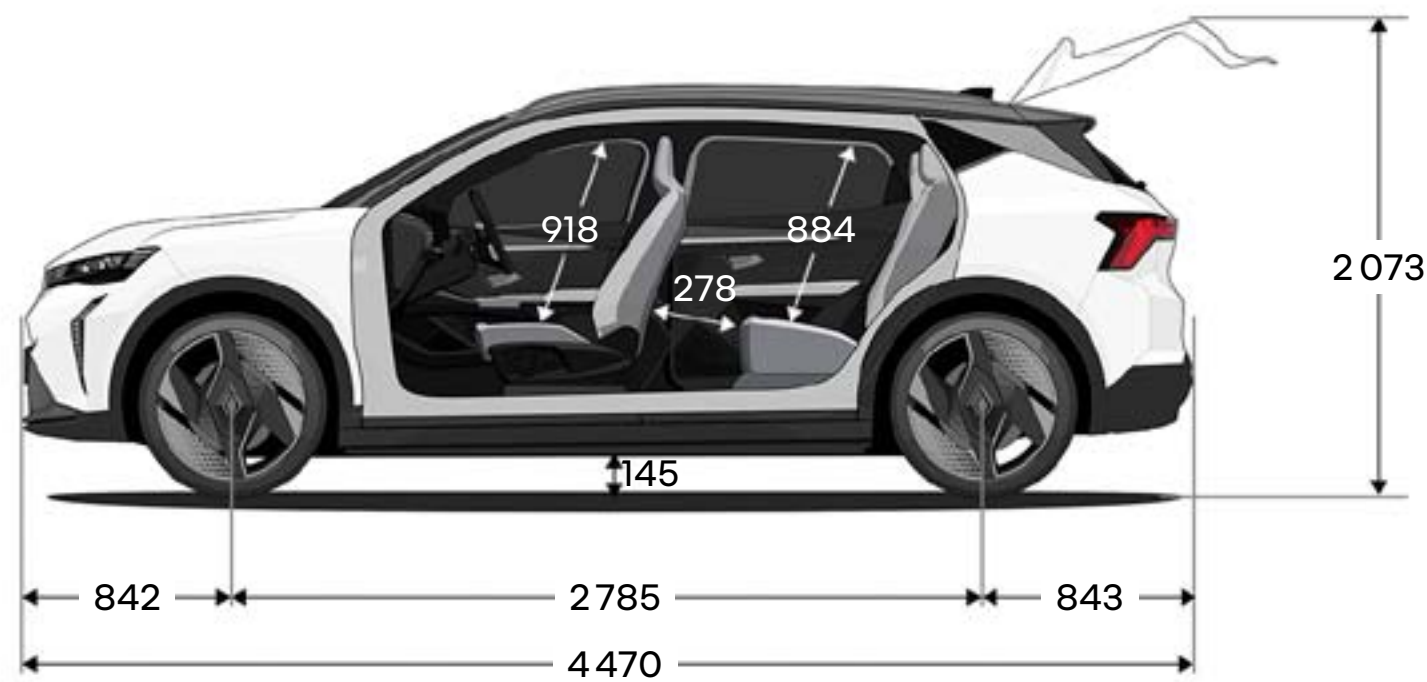
EV 60 170 pk comfort range	EV87 220 pk long range
capaciteit batterij (kWh)	
60	87
maximaal vermogen kW / pk	
125/170	160/220
maximaal koppel nM	
280	300
batterij	
technologie	
lithium-ion	
WLTP-gecertificeerd rijbereik (km)⁽¹⁾	
430	625
leeggewicht (min/max)	
1722/1817	

(1) In de WLTP-testcyclus komt de opgegeven waarde overeen met de versie van het voertuig die de meest optimale waarde heeft behaald.



download de prijslijst

afmetingen



afmetingen in mm.

samenstellen →

Het 'human first program' is ontwikkeld in samenwerking met onderzoekers, deskundigen en de brandweer. Er is één doel: elke dag de veiligheid van alle weggebruikers verbeteren.

Omdat verkeersveiligheid alle weggebruikers aangaat, of het nu gaat om voetgangers, fietsers of automobilisten, zet het human first programma van Renault zich in voor:

- 1. het voorkomen van ongevallen door de ontwikkeling van veiligheidsuitrusting en geavanceerde hulp en veiligheidssystemen voor de bestuurder**
tot 36 geavanceerde rijhulpsystemen / meer dan 60 veiligheidsvoorzieningen, tot 7 airbags, kindersitjes (Isofix), Renault Fixe4sure oplossing / meer dan 2.000 veiligheidsoctrooien geregistreerd sinds 1970
- 2. samen met de brandweer ontwikkelde innovaties voor betere hulpverlening bij ongevallen**
QRRescue / Fireman Access / meer dan 5000 brandweerlieden hebben in de afgelopen 10 jaar in 17 landen van over de hele wereld getraind met ongeveer 600 auto's per jaar voor de trainingen
- 3. het aantal en de ernst van de ongevallen verminderen door te investeren in R&D**
veiligheidsscore / veiligheidscoach / aangesloten diensten / big data / kunstmatige intelligentie en cyberbeveiligingssystemen

[lees meer over het human first program](#)

begrippenlijst

E-Tech

Technologie 100% elektrisch, hybride of plug-in hybride ontwikkeld door Renault.

regeneratief remmen

Energieterugwinsysteem bij het remmen dat het rijbereik van het voertuig verhoogt: telkens wanneer het voertuig vertraagt, wordt een deel van zijn kinetische energie omgezet in elektriciteit. De batterij laadt op wanneer de bestuurder het gaspedaal loslaat of lichtjes op het rempedaal drukt.

versterkt stopcontact thuis

Een thuislaadoptie die efficiënter is dan een gewoon stopcontact. Het maakt een krachtigere lading mogelijk (3,2 kW voor een versterkt stopcontact vs 2,3 kW voor een normaal stopcontact) en is veiliger.

thuislaadpunt

Levert een stroomsterkte die aanzienlijk hoger is dan die van een gewoon thuisstopcontact, voor een efficiëntere en snellere oplading. Dankzij de laadregel- en overspanningsbeveiligingsapparatuur maakt het een veiligere thuisoplaadervaring mogelijk.

flexi-charger

Oplaadkabel waarmee een auto op een normaal thuisstopcontact kan worden aangesloten. Ontworpen voor incidenteel opladen thuis, wordt de flexi-charger bij voorkeur aangesloten op een stopcontact met een specifieke aardleiding. Alleen voor noodzakelijk gebruik, bijvoorbeeld laden enkele kilometers rijbereik.

mode 2

Voor thuisgebruik is deze kabel nodig om de elektrische auto op gewone stopcontacten op te laden.

mode 3

Deze kabel is nodig om de elektrische auto op te laden via een wallbox of openbare oplaadinfrastructuur.

bruikbare capaciteit

Hoeveelheid energie die in de batterij zit en door het voertuig kan worden gebruikt. Uitgedrukt in kilowattuur (kWh).

kWh

Afkorting van kilowattuur. Eenheid van energie die overeenkomt met een vermogen van 1 kW dat gedurende één uur wordt verbruikt.

kW

Afkorting van kilowatt. Eenheid waarmee het vermogen van de motor van een voertuig, zowel elektrisch als thermisch, wordt gemeten. Kilowatt meet het laadvermogen in gelijkstroom (DC) of wisselstroom (AC).

AC laden

Opladen met wisselstroom op laag of gemiddeld vermogen (maximaal 22 kW). Een laadmodus die het meest voorkomt thuis of op de meeste openbare laadpalen.

DC laden

Snel opladen met gelijkstroom (minimaal 50 kW). Vereist een specifieke snellaadpaal, alleen beschikbaar op het openbare netwerk.

My Renault

Renault-app verbonden met je voertuig en te downloaden vanuit de Google Play Store of de App Store op je telefoon. Hiermee kan je laadpalen in de buurt vinden, je voertuig lokaliseren, het laden plannen en je vertrek voorbereiden: weergave van het resterend rijbereik, interieurtemperatuur voor vertrek verhogen.

warmtepomp

Uitrusting die wordt gebruikt voor het verwarmen van het interieur van uw elektrische auto. De warmtepomp vermindert aanzienlijk uw elektrisch energieverbruik en maximaliseert uw rijbereik vanaf een buitentemperatuur lager dan 15 °C.

kWh/100 km

Maateenheid voor het gemiddelde energieverbruik van een elektrische of oplaadbare hybrideauto per 100 kilometer. Het is het equivalent van «liters per 100 kilometer» voor geëlektrificeerde voertuigen.

WLTP

Het WLTP protocol bepaalt de exacte testomstandigheden voor voertuigen, ongeacht de fabrikant, en maakt het mogelijk om belangrijke informatie te communiceren en te vergelijken voor consumenten en wetgevers, zoals brandstof- of elektriciteitsverbruik, autonomie van elektrische of oplaadbare hybride voertuigen en emissies van verontreinigende stoffen die veel dichterbij dagelijks gebruik liggen.

Mobilize, diensten die je leven met een elektrische auto makkelijk maken

Geniet van een 100% praktische en effectieve elektrische ervaring: installatie van oplaadpunten thuis bij aankoop van de auto, begeleidende diensten via uw smartphone, en een Mobilize Charge Pass voor het Europese oplaadnetwerk.



Mobilize power solutions
Installatie van thuislaadoplossingen.

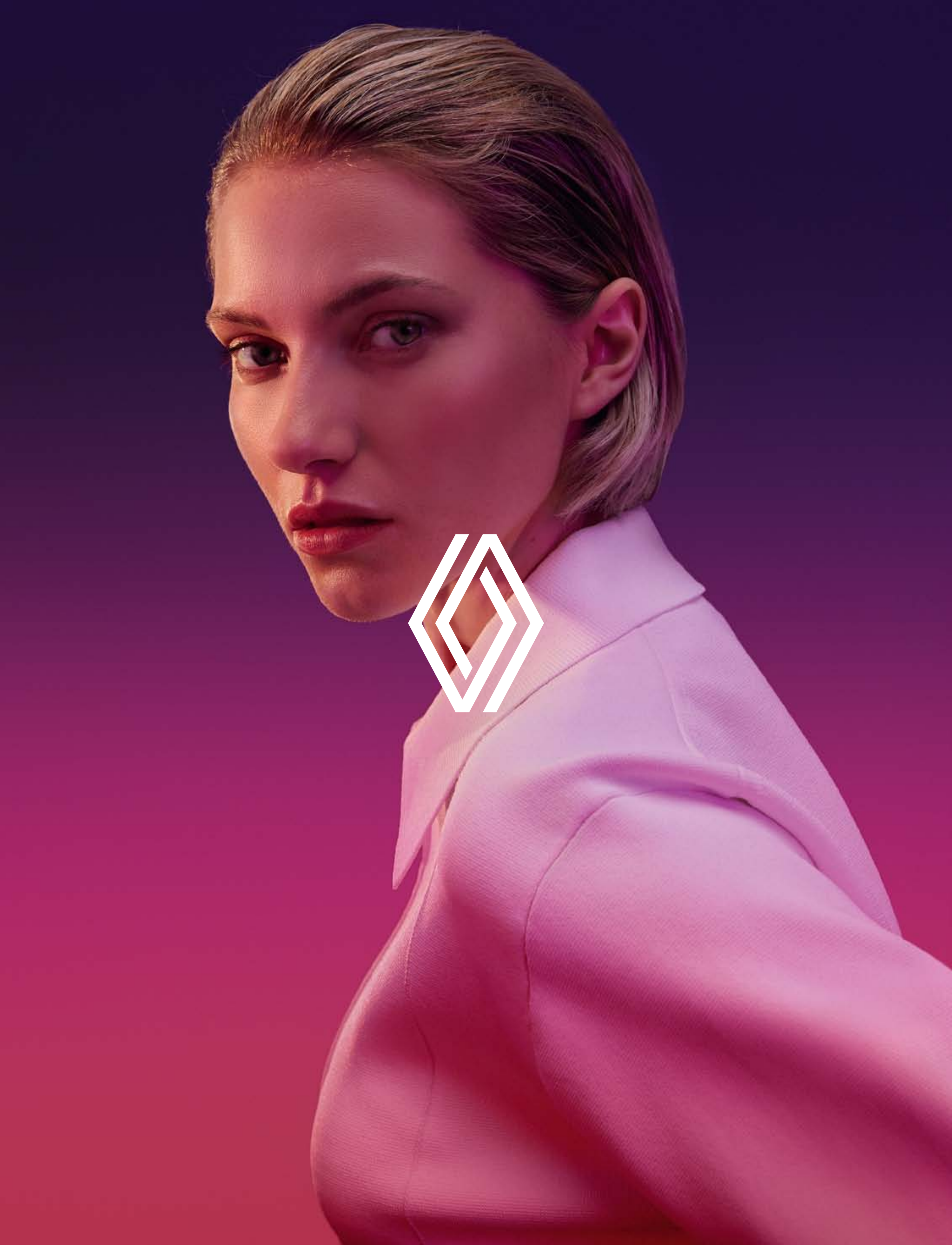
Mobilize charge pass
Oplaadpunten vinden en eenvoudig betalen.

[ontdek de oplossingen van Mobilize](#)

Renault care service

We staan altijd voor je klaar om je rijervaring makkelijker te maken en je tijd te besparen bij het onderhoud van je Renault: online offertes en afspraken, pakketten, onderhoudscontracten, verzekeringen en hulp, een gepersonaliseerd My Renault-programma... Profiteer van onze eenvoudige, snelle en op maat gemaakte oplossingen die zijn afgestemd op jouw behoeften.

[meer informatie over Renault care service](#)



Alles is in het werk gesteld om juiste en actuele informatie in deze uitgave ten tijde van zijn verschijning (februari 2024) te vermelden. Deze brochure werd samengesteld op basis van voorseries of prototypes. In het kader van zijn streven naar constante verbetering van zijn producten behoudt Renault zich op ieder moment het recht voor om wijzigingen in de specificaties en aan de beschreven en afgebeelde auto's en accessoires door te voeren. Eventuele wijzigingen worden zo snel mogelijk aan de Renault-dealers doorgegeven. Per land kunnen de op de markt gebrachte versies verschillen en kunnen bepaalde uitrustingen niet leverbaar zijn (standaard, optioneel of accessoire). Raadpleeg daarom jouw plaatselijke Renault-dealer voor de meest recente informatie. Vanwege technische beperkingen bij het drukproces kunnen de in deze brochure afgebeelde kleuren verschillen van de echte kleur van de lakken en materialen in het interieur. Alle rechten voorbehouden. Renault is op geen enkele wijze aansprakelijk voor mogelijke gevolgen van onjuistheden of onvolkomenheden van de inhoud van deze brochure. Gehele of gedeeltelijke reproductie van deze publicatie in welke vorm of met welk middel dan ook is verboden zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Renault.

Publicis - photo credits: C. Notekulmann, Recom © Renault Marketing 3D-Commerce - februari 2024.
RENAULT NEDERLAND - BOEINGAVENUE 275 - 1119 PD SCHIPHOL-RIJK / POSTBUS 75784 - 1118 ZX SCHIPHOL-RIJK /
TEL. 088-303 5333 / HANDELSREGISTER AMSTERDAM



samenstellen →